

Sti- og løypeplan for Lyngdal kommune

Lyngdal kommunes Utvalg for kultur og samskaping har d. 17.02.21 vedtatt oppstart av og er prosjekteiere for kommunens del av det nasjonale prosjektet Plan for friluftslivets ferdselsårer, lokalt kalt for sti- og løypeplan. Planen skal ta for seg avtalt merkede og skilte fotturer og oppkjørte skiløper i Lyngdal kommune.

En plan for friluftslivets ferdselsårer er en temaplan som gir en oversikt over viktige og relevante ferdselsårer for friluftslivet i en kommune eller et nærmere geografisk område. Planen skal gi en beskrivelse av nåsituasjon, og skissere tiltak for å ivareta og utvikle ferdselsårene i tråd med mål som er satt for planarbeidet.

Målet med å lage en plan for friluftslivets ferdselsårer er å identifisere, ivareta og utvikle friluftslivets ferdselsårer for å sikre et attraktivt tilbud til befolkningen med tanke på folkehelse, livskvalitet, bolyst og reiseliv. Mer konkret er målet å skaffe en oversikt over stier og løyper som eksisterer, avdekke forslag til mulige tiltak for å tilrettelegge for nærturer i tettstedsområder og til å kanalisere ferdsel av hensyn til andre interesser. Ferdselsåreplanen skal sikre en oversikt over eksisterende stier, en oversikt over hva som bør gjøres for å nå målene i planen, og bidra til at aktørene får bedre samhandling.

Planen vil bidra til å etablere et viktig kunnskapsgrunnlag for å ivareta friluftsliv i annen arealplanlegging, og samtidig være en plan for hvordan ferdselsårene kan utvikles på en bærekraftig måte.

Plan for friluftslivets ferdselsårer lages fordi planen:

- synliggjør, gir oversikt og kunnskap om ferdselsårene som har betydning for friluftslivet
- ivaretar en infrastruktur som er viktig for folks helse, trivsel, livskvalitet, bolyst og tilhørighet
- øker fokuset på fagfeltet i organisasjonen og samfunnet
- bidrar til å sikre ressurser, areal, forutsigbarhet og mer langsiktighet i arbeidet
- danner grunnlag for å sikre temaet i planer etter plan og bygningsloven
- målretter og systematiserer arbeidet for å gi befolkningen et bedre tilbud
- skaper nyttige nettverk mellom aktørene
- danner grunnlag for å søke om midler, som spillemidler, sikringsmidler, private midler m.v.
- bidrar til å avklare interessekonflikter

En ferdig plan vil bestå av tre hoveddeler:

- **en tekstdel/planbeskrivelse**, der planens effekt- og resultatmål, hovedinnhold, analyser og virkninger beskrives, samt de hovedgrepene som gjøres for å nå målene.
- **en tiltaksdel/handlingsplan** som beskriver hvordan planen skal følges opp konkret, med prioriteringer, strategier, tiltak, ansvar, økonomi og eventuelle andre oppfølgingspunkter.
- **et temakart** som viser eksisterende og eventuelt planlagte og foreslåtte ferdselsårer, turruter og målpunkt.

En ferdig plan vil ikke:

- gi en oversikt over **alle** ferdselsårer i et nærmere geografisk avgrenset område
- **innebære en offentlig overtakelse** av ansvar for ferdselsårer som håndteres av frivillige, grunneierlag, bedrifter, enkeltpersoner mv.
- være en **s** knyttet til de enkelte traséene, for eksempel skiltplan eller detaljprosjektering av en turvei.
- **resultere i et dokument med juridisk binding**

Medvirkning

Prosjektplanen beskriver mer detaljert hvordan medvirkning skal gjennomføres. Planen utarbeides som en temaplan, og er ikke en plan etter plan- og bygningslovens bestemmelser og har dermed ikke juridisk binding. Det vil bli invitert til involvering av folk og grupperinger med kunnskap som er relevant for arbeidet. Det vil dessuten utvikles et opplegg for dialog for å avklare eventuelle spørsmål og uklarheter. Når planen nærmer seg

klar, vil det bli en begrenset høring blant de som har vært involvert i arbeidet, som en kvalitetssikring av sluttresultatet.

Kontaktperson for prosjektet:

Prosjektleder Christian Landmark, daglig leder i Lister friluftsråd. lister@friluftsrad.no.