



En forutsetning for å få penger fra staten, er nemlig at det ikke er vekst i biltrafikken.

I tillegg vil bommene være den viktigste inntektskilden når kostbare samferdselsprosjekt skal gjennomføres (se fakta).

#### KOLLEKTIV

Pengene vil blant annet gå til en kraftig økning i kollektivtrafikken. Denne kan bli doblet.

– Uten en stor satsing på kollektivtrafikken har jeg ingen forståelse for økning i antall bomstasjoner eller i avgiftene, sier Mette Gundersen, ordfører kandidat for Ap.

– Men er dere villige til å øke prisene og tillate flere bommer hvis økningen i kollektivtrafikken er stor nok?

– Vi må se på hele pakka når forslaget kommer. Men en kraftig satsing på kollektivtrafikk må være en premiss som må ligge til grunn for ytterligere restriktive tiltak.

KrFs gruppeleder, Grete Kvel-

#### FAKTA

##### Bymiljøavtale

● En ny bymiljøavtale for Kristiansandsregionen kan være på plass i 2018. Den inneholder en bompengerperiode og en avtale med staten om hvor mye de skal bidra med.

● En rekke samferdselsprosjekter skal realiseres. Blant annet firefelt-svei gjennom sentrum og ny bro over Otra til Eg.

● Kollektivtrafikken skal også doubles. Inntekter fra bomstasjonene skal gå til både drift og investeringer innen kollektivtrafikken.

● Saken skal opp i både bystyret og fylkestinget. Stortinget tar den endelige avgjørelsen.

land Skaara, tror resultatet kan bli flere bommer. Uten at hun kan si hvor de bør komme.

– Men det trenger ikke bety at det blir dyrere. For har du passert den ene, så betaler du ikke i neste.

#### STORE SUMMER

Gruppen som jobber med bymiljøavtalen, har også regnet på hva bommene vil bety for økte inntekter og lavere trafikkvekst. Selv om tallene er usikre, er tendensene tydelige:

• Hvis man beholder dagens takst og bygger bomring rundt Sørlandsparken, får man i overkant fire milliarder de første 15 årene.

• Hvis man i tillegg doubler satsene og bygger flere bommer, øker inntektene til rundt 10 milliarder. Samtidig blir det en betydelig nedgang i trafikken.

TEKST: KJETIL REITE  
kjetil.reite@fvn.no - 90681205

## SAMMENSLÅING



Rådmann i Audnedal, Kjell Olav Hæåk, skal nå komme med klare råd overfor sitt kommunestyre angående kommunesammenslåing. Trolig går han mot Lyngdal-alternativet.

FOTO: JARLE R. MARTINSEN

## Delt om kommunesammenslåing

**Audnedølene er delt på midten i de to alternativene som er aktuelle for kommunesammenslåing.**

#### AUDNEDAL

– Det er noe overraskende ettersom forrige undersøkelse viste en klar margin i den ene retningen, sier rådmann Kjell Olav Hæåk i Audnedal.

Og den retningen var Midtre Agder-alternativet dit de fleste ønsket seg. Her er sammenlutningen Audnedal, Hægebostad, Åseral og Marnardal.

Nå har meningsmålingsinstituttet TNS-Gallup spurt 400 audnedøler hva de mener. 46 prosent ønsker å slå seg sammen med Midtre Agder-kommunene.

47 prosent vil til det som kalles Lyngdal 4-alternativet, som vil si Audnedal, Lyngdal, Lindesnes og Hægebostad. Det er dette alternativet Hæåk så langt har anbefalt politikerne å gå inn for.

#### BEST FOR AUDNEDAL

– Nå skal jeg levere min endelige innstilling i neste uke, men har til nå ment at Lyngdal 4 er til det beste for Audnedal. Et viktig moment er at Hægebostad signaliserer at det trolig er dit de vil gå, sier Hæåk.

Sammenslåing med Hægebostad er viktig for Audnedal på grunn av det omfattende samarbeidet de har med skolesenteret på Byremo.

– Men også sammenslåing med Lyngdal virker best for oss, blant annet fordi vi da får et tydelig sentrum og større fagmiljø, sier Hæåk.

#### FORETREKKER LYNGDAL

Innbyggerne ble også spurt om dersom en av de tre andre kommunene i Lyngdal 4-alternativet skulle falle ut, ville de sa fortsatt foretrekke dette alternativet eller vil da foretrekke det andre med Midtre Agder-kommunene.

Til det svarte 65 prosent at de ville holde fast på Lyngdal 4, mens 16 prosent da ville foretrekke Midtre Agder.

Tilsvarende ble de spurt om dersom en av de tre andre kommunene i Midtre Agder-alternativet skulle falle ut, ville de da fortsatt foretrekke dette alternativet eller det andre med Lyngdal 4-kommunene. Her svarte 48 prosent at de ville ha Midtre Agder, mens 30 prosent vil til Lyngdal 4-muligheten.

Kommunestyret behandler hvor de vil gå 25. juni.

JARLE R. MARTINSEN



**Samsønite® S'CURE**

**sommerrabatt**

**KR. 200,-**

**Veil fra kr. 1499.-**

Størst utvalg-best kunnskap

**Reisemagasinet as**

Tlf. 38 02 59 40 • Slottet • Kristiansand