

# FARVANNSAVGIFT

## Hjemmel

Farvannsavgift er fastsatt med hjemmel i lov om havner og farvann (HFL)2019-06-21 nr. 70 og forskrift om kommunenes beregning og innkreving av farvannsavgift 2019-12-11 nr. 1838.

### **HFL § 36. Farvannsavgift**

Kommunen kan i forskrift bestemme at det skal betales farvannsavgift for fartøy som anløper havn og innretninger for drift av akvakulturanlegg i kommunens sjøområde. I forskriften kan det fastsettes rabatter.

Farvannsavgiften kan bare dekke kommunens kostnader til:

- a) Nødvendig isbryting og fjerning av gjenstander som hindrer sjøtransporten eller er til fare for ferdselen i kommunens sjøområde
- b) Utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i denne loven med forskrifter
- c) Farvannsskilt og navigasjonsinnretninger som kommunen eier.

Departementet kan gi forskrift om kommunenes administrasjon av farvannsavgiften. Departementet kan i forskrift også oppstille andre rammer for det nærmere innholdet i forskrifter som gis i medhold av første ledd.

Departementet kan gi forskrift om at eiere eller operatører av havner eller havneterminaler som er organisert som eget rettssubjekt, skal kreve inn farvannsavgift på vegne av kommunen mot dekning av kostnader ved innkrevingen.

# Farvannsforskrift

**Forskrift om innkreving av kommunal farvannsavgift etter lov om havner og farvann, Farsund og Lyngdal kommune.**

Fastsatt av Listerhavnene IKS, sak xx/xx og godkjent av Farsund og Lyngdal kommunestyre med hjemmel i LOV-2019-06-21-70. Lov om havner og farvann (havne- og farvannsloven) Jf. FOR-2019-12-11-1838 Forskrift om kommunenes beregning og innkreving av farvannsavgift (farvannsavgiftsforskriften).

---

Vedtatt: xx.xx.xx

Ikrafttredelse: xx.xx.xx

Gjelder for: Farsund og Lyngdal kommune.

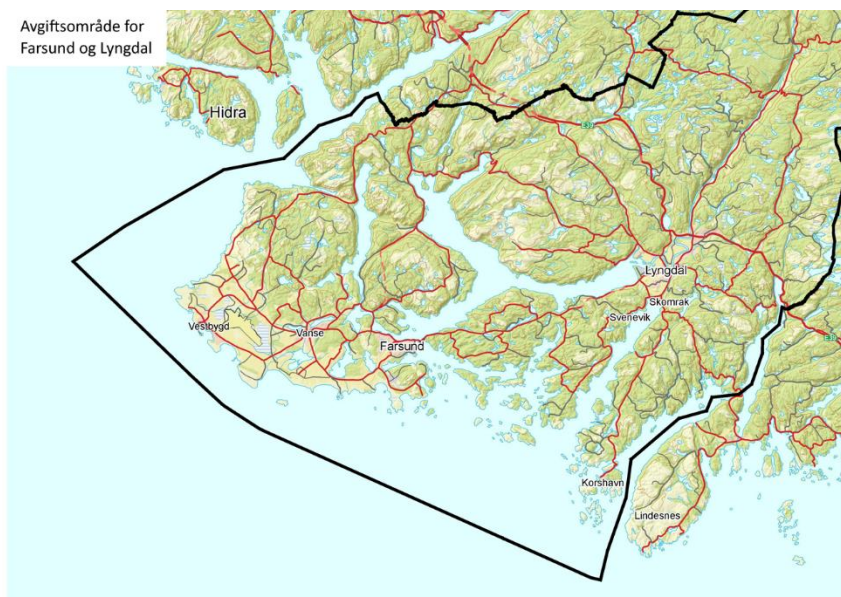
Hjemmel: Lov om havner og farvann (HFL) 2019-06-21 nr. 70 §36

---

## § 1. (Virkeområde)

Denne forskrift er gjeldende for alle fartøy som anløper havn og innretninger for drift av akvakulturanlegg i Farsund og Lyngdal kommunes sjøområde.

Listerhavnene IKS driver offentlig havneinfrastruktur som eies av Farsund og Lyngdal kommune. Listerhavnene IKS (heretter: LH) administrerer bruk av farvann i samsvar med havne- og farvannsloven samt den kommunale havneinfrastrukturen. For brukerne/kundene betyr det at LH er kontaktledd ved havnerealterte spørsmål. LH har videre ansvar for innkreving av avgifter i kommunens sjøområde.



### Avgiftsområdet:

Avgiftsområdet gjelder innenfor Farsund og Lyngdal kommunes til enhver tid fastsatte grenser og 1 nautisk mil utover grunnlinjen. Figur viser avgiftsområdet for Farsund kommune pr. 01.01.2022

## **§ 2. (Avgiftsplikt)**

Fartøy som anløper Farsund og Lyngdal kommune sitt sjøområde skal betale farvannsavgift fra 01.01.2022 til kommunene ved LH. Farvannsavgift skal ilegges per anløp. Med et anløp menes en inn- og utseiling. Ved flere anløp til havn i løpet av samme kalenderdøgn, ilegges avgift kun en gang. Et kalenderdøgn beregnes fra 00:00 til 24:00. Også ankring eller stopp innenfor havneområder i Farsund og Lyngdal kommunes sjøområde for landsetting av gods eller passasjerer, er definert som anløp og farvannsavgift beregnes på vanlig måte.

Unntatt fra plikt til å betale farvannsavgift er:

- Fartøy med største lengde under 15 meter
- Isbryterfartøy i forbindelse ivaretagelse av ansvaret for fremkommelighet i havne- og farvannsloven § 6
- Norske og utenlandske orlogsfartøy
- Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet
- Sysselmannen på Svalbards tjenestefartøy og Norsk Polarinstituttts fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet på Svalbard
- Bergingsfartøy i forbindelse med berging
- Fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødtilstand og fartøyet ikke laster, lossere eller tar om bord passasjerer.
- Skoleskip når disse ikke driver kommersiell virksomhet

## **§ 3. (Kostnader som inngår i farvannsavgiften)**

- Nødvendig isbryting og fjerning av gjenstander som hindrer sjøtransporten eller er til fare for ferdselen i kommunens sjøområde.
- Utøvelse av offentlig myndighet
- Farvannsskilt og navigasjonsinnretninger som kommunen eier.

## **§ 4. (Beregning av farvannsavgift)**

Farvannsavgiften beregnes på bakgrunn av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets internasjonale målebrev i henhold til Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969. Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet, fastsettes denne av administrasjonen i FH, basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy. Det kan fastsettes en minimumsavgift istedenfor avgift beregnet på grunnlag av fartøyets BT.

LH kan etter fullmakt fra Havnestyret fatte vedtak om rabatt eller årspris på visse vilkår.

For satser og øvrige detaljer: Den til enhver tid gjeldende havneregulativ og forretningsvilkår for LH.

## **§ 5. (Opplysningsplikt)**

Fartøy som anløper havn og innretning for drift av akvakulturanlegg skal gi LH tilstrekkelig opplysninger for riktig beregning (fakturering) av farvannsavgiften. For fartøys som delvis er unntatt skal det rapporteres til LH i forkant av de anløp som ikke er avgiftspliktige.

Fartøyets fører eller dets representanter plikter på forespørsel fra kommunen å fremlegge gyldig målebrev i henhold til målereglene i Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969.

### **§ 7. (Ansvarsforhold)**

Fartøyets eier, reder og agent er solidarisk ansvarlige for betaling av avgifter jfr. § 40 i HFL.

Krav som FH har satt mot reder har panterett i skipet etter reglene om sjøpanterett i lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven). Ved forsinkelse betaling av anløpsavgift svares forsinkelsesrente etter Lov av 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling m.m.

### **§ 8. (Klagevedtak)**

Enkeltvedtak som treffes etter forskrift, kan påklages etter bestemmelsene i lov av 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker. Kystverkets hovedkontor er klageinstans for vedtak fattet av FH.

### **§ 9. (ikrafttredelse)**

Forskriften trer i kraft fra xx.xx.2022.