

«Vi seiler ikke fordi det finnes et hav. Men fordi det finnes en havn»

Listerhavnene IKS, veiledende Priser:

2023

Gjeldende fra 1/1 2023

Alle priser i denne prislister er ekskl. mva dersom intet annet er spesifisert.

Innhold:

1. Farvannsavgift	Side 2
2. Kai vederlag	Side 3
3. Varevederlag	Side 4
4. Bruk av kommunenes sjøområder	Side 5
5. Priser for leie av utstyr og kjøp av div. tjenester	Side 5
6. Avfall	Side 5
7. Fortøyning	Side 6
8. ISPS	Side 6
9. Saksbehandlingsgebyr	Side 6
10. Opplag av skip og flytende innretninger	Side 7

Vedtatt av representantskapet for Listerhavnene IKS (04.11.2022)

«Vi seiler ikke fordi det finnes et hav. Men fordi det finnes en havn»

1. Farvannsavgift

1.1 Generelt

Gebyr og vederlag oppkreves i det fastsatte området som omfatter hele Listerhavnenes Sjøområde. Når havnegebyr og vederlagene er en del av en økonomisk pakke som tilbys havnens brukere, kan havneadministrasjonen dispensere fra regulativet. Havnesjefen kan også inngå avtaler om leie av oppankringsplass eller kai arealer dersom det kommer forespørsler som ikke er omfattet av havneregulativet.

Farvannsavgift betales bare en gang for ankomst og avgang til sammen, og bare en gang pr. døgn.

Havnestyret kan fastsette rabattordninger, herunder årsavgift eller sesongavgift. Skip i rutefart betaler 75%.

Skip som er registrert i Environmental Ship Index (ESI) fra World Port Climate initiative innrømmes en rabatt på 15% av farvannsavgiften dersom ESI er over 30 poeng, og 30% rabatt hvis ESI er over 50%. Rabatten gis innenfor ESI sertifikatets gyldighet og der ESI registreringen fremgår av anløpsmeldingen. MÅ informeres om før anløp.

Fartøyer som benytter offentlig kai som base for sin næringsvirksomhet betaler minimum 1 farvannsavgift pr. måned.

Minsteavgift er kr. 500,00 for alle typer fartøy som skal betale farvannsavgift.

Farvannsavgift og vederlag for bruk av kai m.m. beregnes på grunnlag av fartøyets bruttotonnasje, BT, i henhold til den internasjonale konvensjonen om måling av fartøy av 23. Juni 1969.

BT - intervall	NOK pr BT
for de første 10000 BT	Kr. 0,80
for de neste BT	Kr. 0,40

1.2 Fritak:

Fritatt for å betale farvannsavgift er:

- A. Fartøy med største lengde under 15 meter.
- B. Fartøy som passerer avgiftsområdet uten å anløpe havnen.
- C. Fartøy som anløper havnen på grunn av skade eller nødtilstand, og fartøyet herunder ikke laster, lossar eller tar om bord passasjerer.
- D. Bergnings- og isbryterfartøy under utførelse av berging og isbryting.
- E. Kystverkets, politiets og brannvesenets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet.
- F. Orlogsfartøy, så vel utenlandske som norske.

«Vi seiler ikke fordi det finnes et hav. Men fordi det finnes en havn»

G. Skoleskip når disse ikke driver kommersiell virksomhet

1.3 Inndrivelse av avgift

Skyldig avgift er tvangsgrunnlag for utlegg og faller inn under reglene om sjøpanterett. Ved forsinket betaling, svares forsinkelsesrente etter lov 17. desember 1976 nr. 100.

2. Kaivederlag

2.1 Ordinære vilkår

Kaivederlag er skipets betaling for bruk av Listerhavnenes kaier.

Kaivederlaget består av to elementer: Det betales for hver gang skipet klapper til kai og det betales for hvor lenge skipet ligger til kai. Kaivederlaget dekker ikke eventuell bruk av kaiområdet. Prisingssprinsippet er bruttotonn som er i samsvar med etablert praksis.

Følgende veiledende priser gjelder hvis ikke annet er spesielt avtalt:

for de første 3000 BT	0-3000	Kr. 1,20,-
for de neste 7000 BT	3001-10000	Kr. 0,80,-
for de neste 20000 BT	10001-30000	Kr. 0,50,-
for alle BT over 30000 BT		Kr. 0,40,-

Minste beløp settes til kr 500,-

Fartøyet kan ligge til kai inntil 24 timer for priser som angitt.

For hvert påbegynt nytt døgn betales kaileie i hht priser som angitt (regnes som fartøyet på nytt legger til kai)

Fartøyer som benytter offentlig kai som base for sin næringsvirksomhet betaler minimum 8 x minstebeløp pr. måned.

For rutetrafikk innen kommunens sjøområde der det blir et stort antall anløp pr døgn settes et tak på 3 anløp pr døgn som det skal betales for.

Vederlag for restaurant/ barlektene langs kai: kr 25.525,- pr år.

Fiskeriplasser

	Langs kaien pr. år. 2022
Under 30 fot	3.500,-
Mellom 30 og 40 fot	5.000,-
Mellom 40 og 50 fot	7.000,-
Mellom 50 og 60 fot	9.000,-
Mellom 60 og 80 fot	15.000,-

2.2 Kai vederlag for langvarig leie av kaiplass

I spesielle tilfeller kan kaiplass tildeles for langvarig leie på spesielle vilkår. Kaiplass for salg av fisk og skaldyr kommer inn under dette.

«Vi seiler ikke fordi det finnes et hav. Men fordi det finnes en havn»

Leievilkår og pris fastsettes av administrasjonen etter nærmere avtale med de aktuelle kunder.

2.3 Fritak

- Skip av spesiell interesse for havnen og byen samt fartøy drevet av ideelle organisasjoner, stiftelser og lignende kan etter søknad fritas for kaivederlag.

2.4 Priser for bruk av kaiarealene

Busser, lastebiler og trailere som parkeres på de kaiområdene som disponeres av Havnevesenet utenom de fastlagte parkeringsplassene, betaler kr 250,- pr påbegynt døgn.

Når kaiområder benyttes til lasting, lossing, omlasting uten å passere kaikanten betales for bruk av området en pris tilsvarende kr 15,- pr tonn.

Leie av kaiareal til overliggende varer er kr. 3,00,- pr. m²/ døgn for uteområder. Leie av areal som ikke er i nærheten av kaien er kr. 15,- pr. m² pr. måned.

For langtidslagring, containerlagring og ved større prosjekter setter havneadministrasjonen prisen etter nærmere avtale.

3. Priser for varer som føres over kai

Disse prisene gjelder for alle varer som fraktes med skip til eller fra havna. Bergningsgrunnlaget for vekt er i metriske tonn. Volumgods regnes om til vektenhet hvor 1 m³ ikke er mindre enn ½ tonn.

Dersom ikke annet blir spesielt avtalt settes pris for varer som lastes/losses over havnens kaier som følger:

Varebeskrivelse	Pris pr 1000 kg/2 m ³
1. Sand, grus, singel, stein, bulk, tømmer og trevarer	9,-
2. Petroleumsprodukter og petroleumsrelaterte produkter inkl. asfalt, bulk	13,-
3. Stålprodukter/ Aluminium/ metaller inkl. metallretur (skrap)	11,-
4. Sement, kalk, salt og gjødsel, bulk/bi, bags	11,-
5. Næringsmidler, fisk og for	18,-
6. Diverse produkter (inkl. stykkgoods) og andre varer	20,-

4. Vederlag for bruk av sjøområder innen kommunenes sjøområde.

For mindre gjenstander som legger beslag på sjøarealer innen kommunens sjøområde (anker, bøyer og annet). Minstepris kr. 1100,- pr. mnd.

«Vi seiler ikke fordi det finnes et hav. Men fordi det finnes en havn»

For operasjoner/arbeid som legger beslag på sjøarealer innen det sjøområdet Listerhavnene IKS forvalter settes prisen etter nærmere avtale med havneadministrasjonen.

Cruiseskip tillates å ankre/DP opp på ankringsplasser i sjøområdet for kortere tid, på bakgrunn av forhåndsmeldt anløp. For alle cruiseskip som anløper kommunenes sjøområde.

Cruiseskip som tillates oppankret/DP på tildelt sjøareal skal betale vederlag til Listerhavnene IKS pålydende kr: 0,80 pr BT.

Pax. vederlaget er for sesongen 2023 satt til kr 10,- pr passasjer ombord.

5. Priser for utlån av personell, leie av utstyr og kjøp av div tjenester.

Kategori	Pris	Kommentar
Levering av vann til fartøy Innen normal arbeidstid	Kr 20,00 pr tonn/m ³	
Vannlevering: Til og frakobling	Kr 1500,- pr gang	Mandag – fredag 0700-1500
Vannlevering: Til og frakobling	Kr 2500,- pr gang	Mandag – fredag 1500- 0700 samt lørdag og søndag
Sewage til land	Kr. 33 pr. tonn/m ³	
Strømpris	Kr 5,00,-/kwh + mva	
Strøm:til og fra kobling	Kr 1500,- pr gang	Mandag – fredag 0700-1500
Lagring av varer på kai før lasting og etter lossing	Lagringsbetingelser (pris, tid) etter avtale.	

6. Avfallshåndtering

Fartøy innenfor EU/EØS området som anløper havnen må betale et fast beløp pålydende NOK 500,- pr. anløp. Dette inkluderer maksimum leveranse på 0,5 m³ restavfall. Alle leverte tilleggs mengder blir fakturert etter regning.

Miljøgebyr: Ved mottak av usortert avfall vil en tilleggsavgift bli fakturert med NOK 500,- per leveranse, samt evt. kostnad ved sortering.

Fartøy som har fast avtale om levering av avfall i annen havn kan unntas etter søknad.

«Vi seiler ikke fordi det finnes et hav. Men fordi det finnes en havn»

7. Fortøyning

Fortøyning skal foretas på en maritim og sikkerhetsmessig forsvarlig måte og med personell med nødvendig kompetanse.

Listerhavnene IKS kan etter avtale påta seg fortøyningsoppdrag av alle typer skip sammen med våre leverandører på offentlig kai mot et påslag på 15%.

8. ISPS

Listerhavnene IKS har godkjente ISPS terminaler i Lundevågen, på Agnefest og på Hausvik. I samsvar med dette har havneadministrasjonen iverksatt sikringstiltak og kostnaden for sikkerhetstiltakene belastes de enkelte brukere av terminalene.

ISPS vederlag for ISSC sertifiserte skip settes til 20% av kai vederlaget.

Ekstra sikringstiltak kan leveres ved behov og belastes kunden mot et påslag på 15%.

Personer som klareres av havnens sikkerhetssjef kan tildeles eget ID-kort.

- Årsgebyr (inkludert kostnader for utstedelse av ID kort) Kr: 500,-
- Transportsikringsavtale (pr. selskap/ år) Kr: 2000,-
- Adgang/kjøretillatelse til port, pr. mobilnummer Kr: 100,- pr. år.

For alle som ikke har inngått avtale med havnen om bruk av ISPS område, koster hver passering på ISPS område kr. 400,-.

9. Saksbehandling etter Havne og Farvannsloven

Saksbehandlingsgebyr for tiltaksklasse 1 belastes tiltakshaver med kr. 3.600,- pr. søknad.

Saksbehandlingsgebyr for tiltaksklasse 2 belastes tiltakshaver med kr. 6.000,- pr. søknad.

For søknader som inneholder flere tiltak ilegges det et tilleggsgebyr på 50% pr. påfølgende tiltak.

Tiltak som i tillegg til saksbehandling krever befaring, vil bli fakturert for 2.000,- ekstra, uavhengig av tidsbruk.

Det skal ikke betales saksbehandlingsgebyr for klage på vedtak.

Vedlegges i søknad:

- Utsnitt av et oversiktskart hvor eiendommen/tiltakets beliggenhet er avmerket.
- Målsatt kart eller skisse som viser tiltakets beliggenhet i farvannet og i forhold til nærmeste omgivelser, herunder kaier, brygger og naboeiendommer.
- Eiendomsgrenser må framgå av kartet. Eventuelle merknader til nabovarsel kan også vedlegges.

«Vi seiler ikke fordi det finnes et hav. Men fordi det finnes en havn»

• For større konstruksjoner, som f.eks. moloer, større marinaer, må det dessuten sendes inn tegninger som viser grunnplan, byggemåte (inkl. nødvendig snitt), dimensjoner, bunn- og dybde forhold samt fundamentering og fortøyning.

10. Opplag av skip og flytende innretninger.

Gjelder skipsopplag uten bruk av kai. Avtale om opplag skal gjøres skriftlig mellom kunden og havnen. Vederlag for opplag fastsettes ut fra fartøyets størrelse uavhengig om fartøyet benytter anker eller ikke. Farvannsavgift faktureres i henhold til gjeldende prisliste. Dersom ikke annet er avtalt, gjelder følgende priser:

Fartøys størrelse og pris:

Fartøyer under 70 meter Kr 30.000,- pr. måned.

Fartøyer mellom 70-100 meter Kr. 36.000,- pr. måned.

Fartøyer mellom 101-150 meter Kr. 47.000,- pr. måned.

Fartøyer mellom 151-200 meter Kr. 70.000,- pr. måned.

Fartøyer mellom 201-250 meter Kr. 90.000,- pr. måned.

Fartøyer over 250 meter Kr. 109.000,- pr. måned.

Ved opplag av 2 skip fra samme rederi fortøyd sammen innvilges 10% rabatt på begge fartøyer.

Ved opplag av 3 skip eller flere fra samme rederi fortøyd sammen innvilges 20% rabatt på alle fartøyer.

Tilkoblingsvederlag (anleggsbidrag) for landstrøm i trafokiosk Kr. 10.000,- i vederlag for mindre enn 500 Amp. Kr. 30.000,- for over 500 Amp på 400 Volt. For 690 Volt og høyere spenning betales Kr. 40.000 i bidrag.

Fartøy i opplag vil bli fakturert med et påslag på kr. 0,10,- pr. forbrukt Kw/h for bruk av havnens transformatorstasjoner.

Strømabonnement må ordnes direkte mellom Agder Energi (eller annet energiselskap) og kunde. Kabeleie og tilkobling om bord og på land må ordnes av kunde.

Dersom fartøyets bredde, dybde og/ eller høyde er av en slik art at det opptar flere liggeplasser enn fartøyets normale lengde tilsier så skal det betales for flere liggeplasser.

Bruk av kai til opplag kun etter avtale.