



LYNGDAL
KOMMUNE

TRAFIKKPLAN FOR Å BARNESKOLE 2021-2022



VI VÅGER TINA

Innhold

Trafikkplanen	4
Kort om Å barneskole	5
Hjertesone rundt Å barneskole.....	6
Kriterier for trafiksikker skole	7
Trafiksikkerhet i skolen generelt.....	7
Trafikkopplæringen i skolen.....	7
Samarbeid mellom skole og hjem.....	7
Kunnskapsløftet (LK20)	8
Kompetansemål i kroppsøving etter 2. trinn	8
Kompetansemål i kroppsøving etter 7. trinn	8
Nettressurser:	8
Trafiksikkerhet i skolen generelt.....	9
Turer/ utflukter	10
Ansvarlig lærer/voksen må:	10
Offentlig transport	10
Sykkeltur	11
Rutine ved skader og ulykker	11
Turområder	12
Trafikkopplæring i skolen.....	13
Samarbeid mellom skole og hjem.....	15

Trafikkplanen

Trafikksikkerhetsplanen er utarbeidet etter kriterier som Trygg Trafikk mener en skole bør oppfylle for å bli godkjent som en trafikksikker skole. I 2019 ble Lyngdal kommune Trafikksikker kommune.

Kriteriene er utarbeidet på bakgrunn av Fagfornyelsen og «Forskrift om miljørettet helsevern i barnehage og skole». Å bli godkjent som «trafikksikker skole» innebærer ikke en garanti for at ulykker ikke skjer, men er et kvalitetsstempel for godt og helhetlig trafikksikkerhetsarbeid.

I denne planen ligger det retningslinjer for adkomst til og fra skolen, turer i skolens regi, bruk av sikkerhetsutstyr, sykkel og bilparkering og en lokal læreplan med kompetansemål fra Kunnskapsløftet (KL20). Trafikksikkerhetsplanen revideres årlig og skal være kjent for ansatte og brukere.



Kort om Å barneskole

Å barneskole ligger på Rom. Den ble bygget i 1966 og har to parallell-klasser på fra 1.-7.trinn.

Vi har i år 265 flotte elever og 43 dyktige ansatte. Elevene kommer fra Oftebro og Bergsaker i sør, fra Kvelland og Foss i nord, fra Bringsjord i vest og Herdalen og Opsalsbygda i øst. Ca 14 % av de 265 elevene ved skolen tar buss. De andre elevene sykler eller går til skolen. Sammen jobber vi for å skape et godt og inkluderende skolemiljø. Vårt mål er at alle elever skal ha en opplevelse av å høre til et fellesskap.

Skolen har et stort uteområde med håndballbane, fotballbane, ballbinge, akebakke og lekeplass og det er viktig for skolemiljøet. Et skolemiljø som er preget av trivsel og trygghet, er den beste grobunnen for faglig og sosial læring.

Skoleveien er en del av elevenes hverdag og det er viktig for oss at skoleveien er trygg. Våren 2017 gjennomførte vi en Barnetråkk-analyse på 4 og 5. trinn. Den viste hvor barna gikk på vei til/ fra skolen og hvor de lekte/gikk på fritida. Elevene som var med i undersøkelsen, måtte også merke av på store kart steder de opplevde på veien som farlig for eksempel en vei, en sving, et veikryss ol. Resultatet fra analysen ble blant annet vektlagt i utarbeidelsen av ny reguleringsplan rundt skolen og medvirket til etablering av en hjertesone rundt skolen.



Hjertesone rundt Å barneskole

Vi har mange elever som går eller sykler til skolen – og det er flott! Men vi har erfart at mange elever blir kjørt til eller fra skolen. Alle bilene har til tider skapt kaos og trafikkfarlige situasjoner rundt skolen.

I samarbeid med Nullvisjonen og kommunen, fikk Å barneskole fra august 2019 en **hjertesone** rundt skolen. Dette for å gjøre skoleveien og skoleplassen mellom Å barneskole og SFO/Voksenopplæringen tryggere. Det er bra!

Det vil si at all levering og henting av elever til skolen/SFO foregår i Lindeveien som går langs Voksenopplæringen og Lyngdalsheimen.

Bussene står fremst (nærmest undergangen) i av- og påstigningsfeltet ved siden av bussbua. Her er der alltid en bussvakt ute ved skolens begynnelse og slutt.

Det er viktig å understreke at det *ikke er lov å parkere i av- og påstigningsfeltet.* Det er altså ikke lov å forlate bilen der.

Hvis dere foreldre har et ærend på skolen, for eksempel skal på et møte eller må følge eleven inn på skolen, kan parkeringen ved Lyngdalsheimen evt ved Lyngdalshallen benyttes. Men *vi ønsker færrest mulig biler inn på plassen ved Lyngdalshallen og ingen gjennomkjøring slik vi hadde det før. All utkjøring fra Lyngdalshallen går ut igjen via Rinnanveien.* Av- og påstigningsfeltet vi før hadde inne ved skolen, er stengt og gjort om til parkering for ansatte og gjester. Her blir det også en handikap-parkering.

Vi ønsker også at foreldre og ansatte kjører inn Lindeveien ved Lyngdalsheimen og ut på E-39 ved undergangen for å få en best mulig flyt i trafikken og for å gjøre det tryggest mulig for elevene. Elevene følger gang- og sykkelstien til skolen etter at de har blitt sluppet av eller hentet i av- og påstigningsfeltet.



Kriterier for trafikksikker skole

Trafikksikkerhet i skolen generelt

- Skolen gir, i samarbeid med FAU, anbefalinger til foresatte om sykling til skolen.
- Skolen har utarbeidet rutiner for å ivareta sikkerheten på turer til fots, på sykkel, i bil og med kollektivtransport i skolens regi.
- Skolen har gode rutiner for at planene blir fulgt av de ansatte.

Trafikkopplæringen i skolen

- Skolen har integrert trafikkopplæring i lokal læreplan/årsplan i tråd med Kunnskapsløftets nye kompetansemål.

Samarbeid mellom skole og hjem

- Skolens læreplan for trafikk er årlig tema på foreldremøte.
- Foreldre blir involvert i skolens trafikksikkerhetsarbeid for eksempel gjennom Foreldrenes arbeidsutvalg (FAU).



Kunnskapsløftet (LK20)

Kompetansemål i kroppsøving etter 2. trinn

Eleven skal øve på trygg ferdsel i trafikken

Kompetansemål i kroppsøving etter 4. trinn

Eleven skal forstå og følge reglar i trafikken

Kompetansemål i kroppsøving etter 7. trinn

Eleven skal vurdere sikkerheit i uteaktivitet og naturferdsel og gjennomføre sjølvbergning i vatn.

Nettressurser:

www.trafikkogskole.no

www.barnastrafikkclubb.no

www.tryggtrafikk.no



Trafikksikkerhet i skolen generelt

- Skolen skal gi elevene sykkelopplæring i tillegg til at barn lærer å sykle av foreldrene sine. Barn som først sykler mye sammen med voksne blir tryggere på egen hånd i trafikken.
- Skolen gir, i samarbeid med FAU (Foreldrenes Arbeidsrådsutvalg), anbefalinger til foresatte om sykling til skolen jmf. Trygg Trafikk sine anbefalinger (<https://www.tryggtrafikk.no/tema/sykkel-og-sykkelhjelm/laer-egne-barn-a-sykle/>). Trygg Trafikks generelle anbefaling er at barn bør være 10-12 år før de sykler alene der de må forholde seg til biler og andre kjøretøy. Men det er umulig å gi en fast regel for når barn kan sykle alene i trafikken. FAU støtter Trygg Trafikk sine anbefalinger, men sier samtidig at det er opp til den enkelte forelder å bestemme når tid eleven skal få sykle til skolen.
- Foreldre må selv vurdere egne barn i forhold til modenhet, trafikkforståelse og hvordan det behersker syklingen. Når barn skal lære å sykle i trafikken, er det best å øve i nærmiljøet der barnet er kjent og ferdes mest. Foreldre anbefaler bruk av hjelm.
- Trafikksikkerhetsplanen gjennomgås med personalet ved skoleårets begynnelse for å sikre at alle kjenner til rutinene.
- Skolen har utarbeidet rutiner for å ivareta sikkerheten på turer til fots, på sykkel, i bil og med kollektivtransport i skolens regi. Se mer utfyllende kommentarer under.

Turer/ utflukter

Ansvarlig lærer/voksen må:

- Gå gjennom eventuelle tidligere vurderinger av tilsvarende aktivitet, før planlegging og organisering av opplegget.
- Gi informasjon til hjemmet.
- Ta med førstehjelpsutstyr og mobiltelefon.
- Ta med elevliste med telefonnummer til foresatte.
- Ha oversikt over antall elever.
- Gi beskjed til administrasjonen i god tid i før utflukten/turen og skrive det i turboka eller på uteskoleoversikten.

Offentlig transport

Ansvarlig lærer/voksen skal:

- Informere elevene om hvordan de skal oppføre seg på stoppested og om bord.
- Ha full oversikt over avreisetidspunkt, reisemål og tidspunkt for retur.
- Påse at tidspunktene blir overholdt, og at elevene holder seg samlet.
- Passe på at elevene sitter i ro i setene og bruker sikkerhetsbeltet under hele turen.
- Plassere seg slik at han/hun kan følge med elevene, og gripe inn ved avvikende atferd.

Som elev er det ditt ansvar å:

- Være presis, både ved avreise og retur.
- Sjekke at du får med deg alle eiendelene dine.
- Oppføre deg fint og sitte rolig

Sykkeltur

- Elever som skal sykle, **skal** alltid ha sykkelhjelm og en sykkel som tilfredsstillende kravet til en fungerende sykkel. Foreldre har ansvar for at eleven har hjelm og at sykkelen er i forsvarlig stand.
- En voksen sykler først, og en voksen sykler til sist.
- Enkelt sykkelverktøy kan være lurt å ta med for eksempel sykkelpumpe, lappesaker ol.
- Elevene skal være kjent med sykkelruten på forhånd, med de utfordringer og hensyn som må tas.
- Elevene skal oppføre seg som kjørende og kjenne til trafikkregler og vikepliktsregelen spesielt.

Rutine ved skader og ulykker

- Ved alvorlige ulykker varsles 113 og administrasjonen, som igjen varsler pårørende og Virksomhetsleder 1-7 i henhold til Lyngdal kommunes kriseplan for skole. Andre foreldre varsles av rektor. Rektor har kontakt med media.
- Ivareta elevenes sikkerhet på stedet.
- Trygge ulykkesstedet.
- Ved mindre alvorlige uhell/ulykker varsles administrasjon/foreldre som sammen vurderer videre tiltak. Kontaktlærer og rektor blir enige om hvem som varsler andre foreldre og hva det skal informeres om.
- Ved legebesøk skal RTV-skjema fylles ut og sendes til NAV.
- Ved alle uhell skal foreldre/foresatte varsles.
- Ansatte skal melde uhellet/ulykken som avvik i Compilo.

Turområder

Sted	Sykkelsti	Gangvei	OBS	Passer for:
Lekeplassen i Rinnan	Ja	Nei		Alle
Lekeplassen i Romsåsen	Ja	Ja		Alle
Lauvtjønnna	Ja	Ja		Alle
Steinbergåsen	Nei			Alle
Lekeplassen ved Solbakken	Ja	Ja		Alle
Prestneset	Delvis	Delvis		Alle
Kirkeparken og Klokkergården	Ja	Ja		1.-3.kl
Sykkeltur til Alleen	Ja	Ja	Hjelm	3.-7.kl
Prestestemmen – Høyland rundt				5.-7.kl
Breiva	Delvis	Delvis	Krysse E-39	5.-7.kl
TV-2 masta på Årnes	Delvis	Delvis	Krysse E-39	5.-7.kl
Rosfjord, Hammeren	Ja	Ja	Sykle gj. sentrum	5.-7.trinn
Brannstasjonen	Ja	Ja		5.-7.trinn
Storehei	Delvis	Ja		5.-7.trinn
Månen	Ja	Ja		5.-7.trinn
Kanotur				5.-7.kl

Trafikkopplæring i skolen

Å barneskole har en lokal læreplan/årsplan (se under). Denne viser hvilke aktiviteter de ulike trinnene skal gjennomføre i løpet av et skoleår og hva målet med aktivitetene er. I kolonnen til høyre kan skolen krysse av etter hvert som aktivitetene er utført og målene er nådd.

Kl.	Aktivitet	Mål	Utført
1	Refleks Å være trafikant Geometriske former og skilt Nettressurs: trafikkskole.no	Elever skal lære å være vaksomme i trafikken. Elevene skal lære hvordan vi trygt krysser gate/vei og å bruke refleks	
2	Refleks Refleksdemonstrasjon i november Å være myk trafikant Skilt i nærområdet Trafikksikkerhetsutstyr – hjelm og bilbelte Nettressurs: trafikkskole.no	Elevene skal lære om sikkerhetsutstyr i bil og på sykkel. Elevene skal gjøre seg erfaringer med synligheten av refleks.	
3	Trafikkregler for fotgjengere Skilt: påbud-, forbud- og opplysningsskilt. Nettressurs: trafikkskole.no http://www.tryggtrafikk.no/tema/refleks/trafikkregler-for-fotgjengere/	Elevene skal kjenne til skilt og trafikkregler. Elevene kan skille mellom de ulike skilttypene.	
4	Sykelopplæring, teori og praktiske øvelser. Minimum 2 uker. Sykkelprøve tas på våren/mai. Skilt: påbud-, forbud- og opplysningsskilt. Nettressurs: trafikkskole.no	Elevene skal kunne sykle i trafikken og kjenne til skilt- og trafikkregler. Hjelpåbud.	

	<p>http://www.tryggtrafikk.no/tema/sykkel-og-sykkelhjelm/ Tips til materiell: Sykkelhefte 1, sykkelprøve 1, kontrollkort for sykkel og sykkelkort (kan bestilles i Trygg Trafikks nettbutikk god tid i forveien).</p>	<p><i>(Jmf. Kompetansemål i kroppsøving etter 4. trinn: Eleven skal kunne følge trafikkregler for fotgjengere og syklistere).</i></p>	
5	<p>Repetisjon av sykling i trafikk. Lese trafikkbildet: Bikk-kontakt med sjåfører og andre trafikanter. Ferdighetstrening i trafikk: Sykkelturer</p>	<p>Kjenne til regler for sykling i trafikk og bruk av sikkerhetsutstyr. Elevene skal kunne ta hensyn til andre trafikanter.</p>	
6	<p>Repetisjon av sykling i trafikk. Lese trafikkbildet: Blikk-kontakt med sjåfører og andre trafikanter. Ferdighetstrening i trafikk: Sykkelturer Sykkeldag i mai for alle 6. klassinger i kommunen</p>	<p>Elevene skal kjenne til regler for sykling i trafikk og bruk av sikkerhetsutstyr. Elevene skal kunne ta hensyn til andre trafikanter.</p>	
7	<p>Trafikktelling og statistikk. Repetisjon av trafikkregler for syklistere og fotgjengere. Førstehjelpskurs – grunnleggende førstehjelp Ferdighetstrening i trafikk: Sykkelturer</p>	<p>Elevene skal kjenne til regler for sykling i trafikk og bruk av sikkerhetsutstyr. Elevene skal kunne ta hensyn til andre og kunne gjennomføre grunnleggende førstehjelp.</p>	

Samarbeid mellom skole og hjem

Trafikkplanen for Å barneskole (inkludert skolens læreplan for trafikk), er årlig tema på foreldremøtene i september. Foreldre er involvert i skolens trafiksikkerhetsarbeid for eksempel gjennom Foreldrenes arbeidsutvalg (FAU) og Skolemiljøutvalget (SMU) som er et utvidet Samarbeidsutvalg med en ekstra forelder og en ekstra elev som er skolemiljøutvalgsrepresentanter.

Skolemiljøutvalget har møter minst to ganger i året og her er trafiksikkerhet og trafikkopplæring et viktig tema.





LYNGDAL
KOMMUNE

Skrevet av: Anette Gullestad Solsvik
Publisert: 22.05.2020

Lyngdal kommunel
Telefon 38 33 40 00
E-post: post@lyngdal.kommune.no
