
 <p>Lyngdal kommune Tekniske tjenester</p>	 <p>Farsund kommune Administrasjonen</p>
--	--

RETNINGSLINJER FOR GODKJENNING AV PRIVAT KJØREVEI FOR RENOVASJONSKJØRETØY

Henviser til § 9.1 Husholdningsrenovasjon under Abonentens plikter i Forskrift om renovasjon for Farsund kommune og Lyngdal kommune.

1. Innledning

Både offentlige og private veger kan benyttes til den kommunale innsamling av avfall. For det offentlige vegnettet gjelder formelle krav etter Veglov, forskrifter, vegnormaler mv. For slike er ansvarsforholdene formalisert og krav til utbedring og klassifisering gjennomføres etter spesielle regler. Private veger mangler ofte slike formaliserte regler, og det er derfor nødvendig med en avklaring før vegen kan benyttes av renovasjonskjøretøy.

Disse retningslinjene tar sikte på å avklare ansvarsforholdene mellom vegeier og utførende renovatør, sikre trygg og rasjonell fremkommelighet for renovasjonskjøretøyene og oppnå ensartet praksis for vurdering av private veger.

Kommunen treffer beslutning etter disse retningslinjene etter at RFL har gitt uttalelse.

2. Grunnlag

Som grunnlag for godkjenning av veier legges følgende til grunn:

2.1. Avtale

En standardavtale om bruk av private veger skal være signert av vegeier(e) eller vegstyret/rettighetshavere for at vegen skal kunne benyttes til kommunal renovasjon innsamling. Videre må tilsyns- og vedlikeholdsplikten være plassert og ivaretatt, jf. Veglova § 54 og 55.

2.2. Vegens beskaffenhet

På rett strekning er maksimal stigning 1:7,1 ved veglengde på inntil 100 m og maksimalt 1:8 ved veglengde over 100 m. I kurve med radius på mindre enn 20 m, er maksimal stigning 1:12,5.

Privat adkomstveg som renovatøren benytter skal være kjørbær for større kjøretøy og ha tilstrekkelig snumuligheter. Vegen skal tåle akseltrykk på 8 tonn, ha vegbredde på minimum 3 meter og fri høyde på minimum 4 meter. I de tilfeller der det søkes om å benytte private adkomstveger som ikke har denne beskaffenhet kan private adkomstveier godkjennes. Kriteriene da er akseltrykk på inntil 6 tonn, tilstrekkelig

snuplass, fri høyde over 3,2 meter og minimum 2,7 meter bredde på vegen.

På ruter som normalt blir betjent med standard renovasjonsbil, må abonnenten trille frem oppsamlingsenhetene til kjøreveg når trilleavstanden er under 50 meter.

Renovatøren er ikke ansvarlig for skade på veglegeme, broer og lignende som måtte oppstå i forbindelse med innsamlingen.

2.3. Fremkommelighet og sikt

Vegeier er ansvarlig for at vegbane inkludert skulder er ryddet og vedlikeholdt. Vegskulder/vegkant skal være fri for hindringer som murer, steiner, vegetasjon og lignende som kan være til fare eller begrense fremkommeligheten. Eier er ansvarlig for eventuell beskjæring av vegetasjonen langs sin eiendomsgrense mot veg. Dersom anmodning om beskjæring ikke etterkommes, kan dette føre til at oppsamlingsenhetene ikke blir tømt før forholdene er brakt i orden. Dette gjelder både offentlig og privat veg som benyttes til kommunal renovasjon.

2.4. Vegarbeid og føre

Ved glatt føre, snøfall, vegarbeid eller andre hindringer kan kjørbare veg midlertidig bli definert som ikke kjørbare. Vegen vil da bli kjørt senere når forholdet er utbedret. Ved graving i veg som hindrer renovasjonsbilene å komme frem, plikter tiltakshaver/vegeier å varsle berørte husstander slik at oppsamlingsenhetene kan settes frem til kjørbare veg på tømmedagen.

Enkelte abonnenter kan i visse perioder med vanskelige kjøreforhold bli pålagt å bringe avfallsbeholderne til et midlertidig oppsamlingssted. Abonentene må ved glatt føre eller dårlig brøytet vei, bringe avfallsbeholderne til anvist oppsamlingsplass. Når vegen er fremkommelig igjen, kjører renovasjonsbilen som normalt.

Sjåføren på renovasjonsbilen har til enhver tid ansvar for å vurdere om vegen er kjørbare eller ikke. Dette gjelder både offentlig og privat veg som benyttes til kommunal renovasjon.